

FLAGON EP/PR 180 DE

Stand: 08.02.2013

Produkt

FLAGON EP/PR 180 DE
(DE/E1 FPO-BV-V-PG-1,8)
ist eine Kunststoffbahn aus modifiziertem Polyolefin FPO nach UNI EN ISO 9001 und UNI EN ISO 14001, hergestellt im Koextrusionsverfahren in zweifarbigter Ausführung sandgrau/schwarz, mit einem Verstärkungsträger aus Polyestergerewebe. Weitere Funktionsschichten und Zubehör können mit Produkten, die von SOPREMA-FLAG hergestellt oder zugelassen sind, verwendet werden

Einsatzbereiche

DACHABDICHTUNG

- Für mechanisch befestigte Dachabdichtungen in den Anwendungskategorien K1 und K2 gemäß DIN 18531-2

Abmessungen

- Länge: 20 m
- Breiten/Rollenanzahl/m²/Artikelnummer:
1,05 m / 36 Stk / 756 m² / 21228
2,10 m / 18 Stk / 756 m² / 21231

Merkmale

- Widerstandsfähigkeit gegen Witterungseinflüsse und UV-Strahlen
- Chlor-, weichmacher- und schwermetalldfrei
- Kälteflexibel
- Wärmestandfest
- Optimale Schweißfähigkeit
- Hohe Beständigkeit gegen Perforation und Hagel
- Dämmstoffneutral und bitumenverträglich
- Hohe Reißfestigkeit

Verarbeitung

- Verlegung der Bahnen gemäß Herstellervorschrift (auf Anfrage erhältlich)
- Die Nahtfüugung erfolgt ausschließlich durch Warmgasverschweißung
- Vor der Nahtfüugung zur Herstellung der Abdichtung müssen mindestens einmal täglich Schweißproben zur Überprüfung des Schälwiderstandes durchgeführt werden.

Zulassungen / Normen

- Dachbahn gemäß EN 13956 / DIN V 20000-201 / DIN 18531-2
- Brandeinwirkung gemäß ENV 1187 / DIN 4102-7 / Broof (t1) / EN 13501-1 Klasse E
- UNI EN ISO 9001 und UNI EN ISO 14001
- Zertifizierungsnummer WPK 1085-CPD-0011

Lagerung

- Die Lagerung der Rollen muss liegend auf einem ebenen Untergrund erfolgen. Die Paletten dürfen nicht übereinander gelagert werden! Für die Dauer der Lagerung vor Sonneneinstrahlung, Hitze und Feuchtigkeit (Regen, Schnee, usw.) schützen. Während der kalten Jahreszeit ist das Material vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei >+5°C zu lagern.

Systemzubehör

- FLAGON EP/S unverstärkte Bahn für Detailausbildungen
- Formteile (Ecken, Rohr- und Blitzschutzzeinfassungen)
- FLAGON FPO Reiniger
- FLAG Flexocol FPO Kontakklebstoff
- FLAG Verbundblech FPO



FLAGON EP/PR 180 DE

Stand: 08.02.2013

Chemisch-physikalische Merkmale

| | Anforderung | WPK-Wert | Prüfmethode |
|--|--------------------------------|--|---------------------------|
| Sichtbare Mängel | frei von sichtbaren Mängeln | bestanden | EN 1850-2 |
| Geradheit (mm) | < 50 | ≤ 10 | EN 1848-2 |
| Planlage (mm) | < 10 | < 10 | EN 1848-2 |
| Dicke (mm) | 1,8 (-5% / +10%) | 1,8 (-5% / +10%) | EN 1849-2 |
| Gewicht (kg/m ²) | k.A. | 1,89 (-5% / +10%) | EN 1849-2 |
| Wasserdichtheit | bestanden | bestanden | EN 1928 Verfahren B |
| Wasserdichtheit | 400 kPa / 72h | 400 kPa / 72 h | DIN V 20000-201 / EN 1928 |
| Widerstandsfähigkeit gg. Flugfeuer und strahlende Wärme | k.A. | BR00F(t1) Erfüllt für von Flag geprüfte Dachaufbauten | ENV 1187 / DIN 4102-7 |
| Brandverhalten | Klasse E | Klasse E | EN 13501-1 |
| Widerstand bei Hagelschlag (m/s) | | | |
| - Starre Unterlage | k.A. | ≥ 25 | EN 13583 |
| - Flexible Unterlage | k.A. | ≥ 30 | |
| Fügenreißwiderstand (N/50mm) | | | |
| - Schälwiderstand | k.A. | ≥ 150 | EN 12316-2 |
| - Scherwiderstand | Abriss außerhalb der Füge-naht | ≥ 1100 | EN 12317-2 |
| Wasserdampfdurchlässigkeit (μ) | k.A. | circa 165.000 | EN 1931 |
| Höchstzugkraft (N/50mm) (rechteckiges Prüf-stück) | ≥ 500 | ≥ 1100 | EN 12311-2 Verfahren A |
| Dehnung bei Höchstzugkraft (%) (rechteckiges Prüf-stück) | ≥ 2 | ≥ 15 | EN 12311-2 Verfahren A |
| Widerstand gegen stoßartige Belastung (mm) | ≥ 300 | ≥ 900 | EN 12691 |
| Widerstand gegen statische Belastung (kg) | k.A. | ≥ 20 | EN 12730 |
| Weiterreißwiderstand (N) | ≥ 100 | ≥ 300 | EN 12310-2 |
| Maßhaltigkeit (%) | ≤ 1,0 | ≤ 0,5 | EN 1107-2 |
| Falz erhalten bei tiefer Temperatur (°C) | ≤ - 20 | ≤ - 40 | EN 495-5 |
| UV - Bestrahlung | | Klasse 0 | EN 1297 |

FLAGON EP/PR 200 DE

Stand: 02.05.2013

Produkt

FLAGON EP/PR 200
(DE/E1 FPO-BV-V-PG-2,0)
ist eine Kunststoffbahn aus modifiziertem Polyolefin FPO nach UNI EN ISO 9001 und UNI EN ISO 14001, hergestellt im Koextrusionsverfahren in zweifarbiger Ausführung sandgrau/schwarz, mit einem Verstärkungsträger aus Polyestergewebe. Weitere Funktionsschichten und Zubehör können mit Produkten, die von Flag S.p.A. hergestellt oder zugelassen sind, verwendet werden

Einsatzbereiche

DACHABDICHTUNG

- Für mechanisch befestigte Dachabdichtungen in den Anwendungskategorien K1 und K2 gemäß DIN 18531-3 bei allen Dachneigungen

Abmessungen

- Länge: 20 m
- Breiten/Rollenanzahl/m²/Artikelnummer:
1,05 m / 36 Stk / 756 m² / 21229
2,10 m / 18 Stk / 756 m² / 21232

Merkmale

- Widerstandsfähigkeit gegen Witterungseinflüsse und UV-Strahlen
- Chlor-, weichmacher- und schwermetallfrei
- Kälteflexibel
- Wärmestandfest
- Optimale Schweißfähigkeit
- Hohe Beständigkeit gegen Perforation und Hagel
- Dämmstoffneutral und bitumenverträglich
- Hohe Reißfestigkeit

Verarbeitung

- Verlegung der Bahnen gemäß Herstellervorschrift (auf Anfrage erhältlich)
- Die Nahtfüugung erfolgt ausschließlich durch Warmgasverschweißung
- Vor der Nahtfüugung zur Herstellung der Abdichtung müssen mindestens einmal täglich Schweißproben zur Überprüfung des Schälwiderstandes durchgeführt werden.

Zulassungen / Normen

- Dachbahn gemäß EN 13956 / DIN V 20000-201 / DIN 18531-2
- Brandeinwirkung gemäß ENV 1187 / DIN 4102-7 / Broof (t1) / EN 13501-1 Klasse E
- UNI EN ISO 9001 und UNI EN ISO 14001
- Zertifizierungsnummer WPK 1085-CPD-0011

Lagerung

- Die Lagerung der Rollen muss liegend auf einem ebenen Untergrund erfolgen. Die Paletten dürfen nicht übereinander gelagert werden! Für die Dauer der Lagerung vor Sonneneinstrahlung, Hitze und Feuchtigkeit (Regen, Schnee, usw.) schützen. Während der kalten Jahreszeit ist das Material vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei >+5°C zu lagern.

Systemzubehör

- FLAGON EP/S unverstärkte Bahn für Detailausbildungen
- Formteile (Ecken, Rohr- und Blitzschutzeinfassungen)
- FLAGON FPO Reiniger
- FLAG Flexocol FPO Kontaktklebstoff
- FLAG Verbundblech FPO



FLAGON EP/PR 200 DE

Stand: 02.05.2013

Chemisch-physikalische Merkmale

| | Anforderung | MPK-Wert | Prüfmethode |
|--|--|---|------------------------------|
| Sichtbare Mängel | frei von sichtbaren Mängeln | bestanden | EN 1850-2 |
| Geradheit (mm) | <50 | ≤ 10 | EN 1848-2 |
| Planlage (mm) | <10 | ≤ 10 | EN 1848-2 |
| Dicke (mm) | 2,0 (-5% / +10%) | 2,0 (-5% / +10%) | EN 1849-2 |
| Gewicht (kg/m ²) | k.A. | 2,10 (-5% / +10%) | EN 1849-2 |
| Wasserdichtheit | bestanden | bestanden | EN 1928 Verfahren B |
| Wasserdichtheit | 400 kPa / 72h | 400 kPa / 72 h | DIN V 20000-201 / EN 1928 |
| Widerstandsfähigkeit gg. Flugfeuer und strahlende Wärme | k.A. | B _{ROOF} (t1) Erfüllt für von Flag geprüfte Dachaufbauten | ENV 1187 / DIN 4102-7 |
| Brandverhalten | Klasse E | Klasse E | EN ISO 11925-2 EN 13501-1 |
| Widerstand bei Hagelschlag (m/s) | | | |
| - Starre Unterlage | k.A. | ≥ 25 | EN 13583 |
| - Flexible Unterlage | k.A. | ≥ 30 | |
| Fügenreißwiderstand - Abriss außerhalb der Naht (N/5cm)* | | | |
| - Schälwiderstand | k.A. | ≥ 300 | EN 12316-2 EN 12317-2 |
| - Scherwiderstand | Abriss außerhalb der Fügenreißwiderstand | ≥ 1100 | |
| Wasserdampfdurchlässigkeit (μ) | k.A. | circa 165.000 | EN 1931 |
| Höchstzugkraft (N/mm ²) (rechteckiges Prüfstück) | > 500 | ≥ 1100 | EN 12311-2 Verfahren A |
| Dehnung bei Höchstzugkraft (%) (rechteckiges Prüfstück) | > 2 | ≥ 15 | EN 12311-2 Verfahren A |
| Widerstand gegen stoßartige Belastung (mm) | > 300 | ≥ 1150 | EN 12691 |
| Widerstand gegen statische Belastung (kg) | k.A. | ≥ 20 | EN 12730 |
| Weiterreißwiderstand (N) | > 100 | ≥ 300 | EN 12310-2 |
| Maßhaltigkeit (%) | ≤ 1,0 | ≤ 0,5 | EN 1107-2 |
| Falzverhalten bei tiefer Temperatur (°C) | ≤ - 20 | ≤ - 40 | EN 495-5 |
| UV - Bestrahlung | | Klasse 0 | EN 1297 |

* Nahtfügen und Prüfung unter vorgegebenen Laborbedingungen