

Die SOPRAVAP Stick Alu KSD 108 (mit Randstreifen) ist eine Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn mit Aluminium-Verbundträger und Glasvlies gemäß EN 13970 und wird als diffusionsdichte Schicht nach DIN 4108-3, Abs. 3.1.6 (Bauteilschicht $s_d > 1.500 \text{ m}$) auf Stahltrapezblechen eingesetzt. Auf Holzschalung und Holzwerkstoff wird lediglich der silikonisierte Abziehstreifen entfernt.



Einsatzgebiet

Die SOPRAVAP Stick Alu KSD 108 (mit Randstreifen) wird als kaltselbstklebende Dampfsperrbahn nach den gültigen technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymer- und Bitumenbahnen (abc der Bitumenbahnen vdd e.V.), Flachdach-richtlinien (ZvdH e.V.) sowie den Hersteller-vorschriften auf Stahltrapezblechen vorwiegend bei mechanisch befestigten und nach Rücksprache mit der Anwendungstechnik auch bei verklebten Dachaufbauten verlegt. Auf Holzschalung oder Holzwerkstoffen bei mechanisch befestigten Dächern oder Dächern mit windsogsicherer Auflast wird lediglich der unterseitige 8 cm breite, silikonisierte Längsrandstreifen abgezogen, um eine dauerhafte Trennung zur Unterlage zu erzielen und um die Nähte fügen zu können; eine eventuell notwendige mechanische Lagesicherung während der Abdichtungsarbeiten kann in der Längsnaht erfolgen. Ggf. muss wärmeunterstützt gearbeitet werden. Die Längs- und Quernahtüberlappungen sind vor der Nahtfüugung zu reinigen und unter Druck zu schließen.

Verarbeitung



Die Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn, SOPRAVAP Stick Alu KSD 108 (mit

Randstreifen) wird ausgerollt und parallel durch abziehen der unterseitig aufgebrachtten silikonisierten Folie vollflächig auf die Obergurte des Stahltrapezprofils aufgeklebt. Die Verlegung auf Holzschalungen erfolgt quer zur Bretteranordnung, wobei die Silikonfolie lediglich in der Längsnaht abgezogen wird. Die Längsnahtüberdeckung beträgt mind. 0,08 m, die Quernahtüberdeckung mind. 0,10 m.

Lieferform

| Länge (m) | Breite (m) | Dicke (mm) | kg/m ² | kg/Rolle |
|-----------|------------|------------|-------------------|----------|
| 25,00 | 1,08 | 1,10 | 1,00 | 27,00 |

Oberseite: Alu-Verbund

Deckschichten:

kaltselbstklebendes Elastomerbitumen (KSP)

Träger: Alu-PET und Glasvlies

Unterseite: silikonisierte abziehbare Folie

Lagerung, Transport und Haltbarkeit

Die Lagerung der Rollen muss stehend auf einem ebenen Untergrund erfolgen. Die Paletten dürfen nicht übereinander gelagert werden! Für die Dauer der Lagerung vor Sonneneinstrahlung, Hitze und Feuchtigkeit (Regen, Schnee, usw.) schützen. Während der kalten Jahreszeit ist das Material vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei $> +10^\circ\text{C}$ zu lagern.

Kennzeichnungen

Kennnummer Zertifizierungsstelle: 1119
EN 13970

Entsorgung

Polymerbitumen- und Bitumenbahnen können umweltfreundlich nach europäischem Abfallartenkatalog- EAK, Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“ unbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.

SOPRAVAP Stick Alu KSD 108

Verbraucherinformation

Wir empfehlen die Verwendung eines Wickelkerns zur Ausübung eines gleichmäßigen Anpressdrucks bei der Verarbeitung. Eckenschrägschnitte bei T-Stößen.

Hersteller/Werk

SOPREMA GmbH / NL Hof/Oberroßbach
Mammutfeld 1, D-56479 Oberroßbach

Technische Kennzahlen

| Eigenschaften | Prüfverfahren DIN EN | Einheiten | Anforderungen/ Grenzwerte | WPK ¹ Werte |
|--|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Sichtbare Mängel | 1850-1 | - | keine sichtbaren Mängel | bestanden |
| Sichtbare Mängel | 1850-1 | - | keine sichtbaren Mängel | keine sichtbaren Mängel |
| Länge | 1848-1 | mm | ≥ 25.000 | ≥ 25.000 |
| Breite | 1848-1 | mm | 1.080 | ≥ 1.080 |
| Geradheit | 1848- | mm/10 m | ≤20 | ≤20 |
| Flächenbezogene Masse | 1849-1 | kg/m ² | KLF ² | KLF |
| Dicke | 1849-1 | mm | 1,1 +/- 5% | 1,1 +/- 5% |
| Wasserdichtheit | 1928 | - | 200 kPa/24h | ≥200 kPa/24h |
| Brandverhalten | DIN EN ISO 11925-2 | - | Klasse E nach DIN EN13 501-1 | Klasse E ³ |
| Dauerhaftigkeit gegen Chemikalien | 1847 1928 | - | bestanden | bestanden |
| Widerstand der Fügenähte (Scherfestigkeit) | 12 317-1 | N/50 mm | 400 | ≥400 |
| Zugverhalten: maximale Zugkraft | 12 311-1 | N/50 mm | 500 | ≥500 |
| längs | | | 300 | ≥300 |
| Zugverhalten: Dehnung | 12 311-1 | % | 2 | ≥ 2,0 |
| längs | | | 2 | ≥ 2,0 |
| Widerstand gegen stoßartige Belastung | 12 691 | mm | 300 | ≥300 |
| Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft) | 12 310-1 | N | KLF | KLF |
| Kaltbiegeverhalten | 1109 | °C | ≤ -25 | ≤ -30 |
| Wärmestandfestigkeit | 1110 | °C | ≥ +100 | ≥ +110 |
| Wasserdampfdurchlässigkeit sd | 1931 | m | ≥1.500 | > 1500 |

¹ WPK: werkseigene Produktionskontrolle, Prüfergebnisse der labortechnischen Untersuchung

² KLF: keine Leistung festgestellt (nach deutschem Baurecht keine Produkthanforderung)

³ Systemprüfung auf verschiedenen Unterlagen, Dokumente werden separat zur Verfügung gestellt

⁴ Gemäß Konformitätserklärung Mitglied der Produktfamilie 30

