

PRODUKTDATENBLATT



E 4 SK wf



Zertifikat Nr. : 1119-CPR-14153 und 1119-CPR - 14152
Leistungserklärung : DOP n° WPBDE470

SOPREMA GmbH
 Am Arlandgrund 2 / Top B004
 8045 GRAZ
 ÖSTERREICH
 Tel : xxxxxxxxxxxxxxxx
 Fax : xxxxxxxxxxxxxxxx
E-Mail : xxx@soprema.com
Web : www.soprema.com

Artikel Nr. 00103067
Produkt Elastomerbitumenbahnen mit Kombinationseinlage
Oberseite Folie
Unterseite Silica

Anforderung EN 13707 / Önorm B 3660 und B3656
 EN 13969 / Onorm B 3665 und B3655

Anwendung Bitumenbahnen mit Trägereinlage für Dachabdichtungen

Verarbeitung xxxxxxxxxxxxxx
Verpackung 18 rollen zu je 8 m x 1 m = 144 m² je Palette

Produkteigenschaften	Prüfverfahren Önorm/EN	Einheit	Werte
Rollenlänge	EN 1848-1	m	8
Rollenbreite	EN 1848-1	m	1
Geradheit	EN 1848-1	mm	< 20
Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m ²	5,4 ± 5 %
Dicke	EN 1849-1	mm	4,1 (± 0,1)
Wasserdichtheit (Verfahren B – 10kPa)	EN 1928	kPa	bestand
Verhalten bei einem Brand von außen (1)	EN 13501-5	Klasse	F _{ROOF} (t1,t2,t3,t4)
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse	E
Scherfestigkeit der Fügenaht	EN 12317-1	N/50mm	750 ± 150
Höchstzugkraft längs / quer	EN 12311-1	N/50mm	750 ± 150 / 750 ± 150
Dehnung bei Höchstzugkraft	EN 12311-1	%	≥ 2 / ≥ 2
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	NR
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	NR
Widerstand gegen Weiterreißen längs / quer	EN 12310-1	N	200 ± 50
Dimensionstabilität	EN 1107-1	%	< 0.1
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	- 25 ± 5
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	90 ± 10
Verhalten bei künstlicher Alterung nach Wärmelagerung – Kaltbiegeverhalten	EN 1296 EN 1109	°C	NR
Verhalten bei künstlicher Alterung nach Wärmelagerung – Wärmestandfestigkeit	EN 1296 EN 1110	°C	NR
Klebehaftung	Önorm B 3648	N/30 mm	≥ 20

NR = No Requirement

Anmerkung 1 : Die Bestimmung des Verhaltens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst.

PRODUKTDATENBLATT



E KV 4K wf



Zertifikat Nr. : 1119-CPR-14152 & 1119-CPR-14153
Leistungserklärung : DOP n°WPBDE410

SOPREMA GmbH
 Am Arlandgrund 2 / Top B004
 8045 GRAZ
 ÖSTERREICH
 Tel : xxxxxxxxxxxxxxxx
 Fax : xxxxxxxxxxxxxxxx
 E-Mail : xxxx@soprema.com
 Web : www.soprema.com

Artikel Nr. 00103062
Produkt Elastomerbitumenbahn mit Kunststoffvliesseinlage
Oberseite Talkum
Unterseite Folie

Anforderung EN 13707 / Önorm B 3660 und B 3657
 EN 13969 / Önorm B 3665
 Entwurf / Önorm B 3655

Anwendung Bitumenbahnen mit Trägereinlage für Dachabdichtungen
 Bitumenbahnen für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchte und Wasser

Verarbeitung Flämm- / Schweißverfahren
 Längsnähte mind. 8 cm, Quernähte (kopfstöße) mind. 10 cm überlappt

Verpackung 18 rollen zu je 8 m x 1 m = 144 m² je Palette

Produkteigenschaften	Prüfverfahren Önorm/EN	Einheit	Werte
Rollenlänge	EN 1848-1	m	8
Rollenbreite	EN 1848-1	m	1
Geradheit	EN 1848-1	mm	< 20
Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m ²	5,2 ± 5 %
Dicke	EN 1849-1	mm	4,2 (± 0,2)
Wasserdichtheit (Verfahren B – 10 kPa)	EN 1928	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen (1)	EN 13501-5	Klasse	F _{ROOF} (t1,t2,t3,t4)
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse	E
Scherfestigkeit	EN 12317-1	N	900 (± 200)
Höchstzugkraft längs / quer	EN 12311-1	N/50mm	1000 (± 200) / 900 (± 200)
Höchstzugkraftdehnung längs / quer	EN 12311-1	%	40 (± 10) / 40 (± 10)
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	2000
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	20
Widerstand gegen Weiterreißen längs / quer	EN 12310-1	N	300 (± 50) / 300 (± 50)
Dimensionstabilität längs / quer	EN 1107-1	%	0,4 (± 0,1)
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	-20 (± 5)
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	110 (± 10)
Kaltbiegeverhalten nach Künstlicher Alterung	EN 1296 EN 1109	°C	NR
Wärmestandfestigkeit nach Künstlicher Alterung	EN 1296 EN 1110	°C	NR

NR = No Requirement

Anmerkung 1 : Die Bestimmung des Verhaltens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst.

PYE PV 200 S5 WF Schiefer



Kennnummer Zertifizierungsstelle: 2007
 Zertifizierungsnummer WPK: 2007-CPR-1908-12/2005
 2007-CPR-1908-01/2006
 Jahr der Zertifizierung: 05/06
 DIN EN 13707 und DIN EN 13969

Produktname **PYE PV 200 S5 WF Schiefer** Art-Nr. 00010535
 gemäß DIN V 20000-201
 gemäß DIN V 20000-202

Hersteller/-werk **SOPREMA-KLEWA GmbH / NL Burbach-Wahlbach**
 Freier-Grund-Straße 118 / 57299 Burbach-Wahlbach

Produkt **PYE PV 200 S5 WF Schiefer** ist eine Elastomerbitumen-Schweißbahn und wird als Oberlage bei Abdichtungen von Gründächern, **wurzel- und rhizomfest**, nach DIN EN 13 707, DIN V 20000-201 (PYE PV 200 S5 DO/E1), DIN EN 13 969 und DIN V 20000-202 (BA PYE PV 200 S5), prEN 13948 und FLL Richtlinien eingesetzt. Die technischen Werte der Bahn liegen über den Mindestanforderungen der Normen. Sie ist ausgestattet mit einer hochreißfesten und dehnfähigen Trägereinlage, unterseitig mit einer leicht abflämbaren PE-Folie, oberseitig mit einer UV-Strahlungsabweisenden Bestreuerung. Zur Erfüllung der harten Bedachung nach § 30 MBO muss die Abdichtung mit einer Begrünung oder schwerem Oberflächenschutz gem. Regelwerken und Normen versehen werden.

Abmessungen/Gewichte	Länge (m)	Breite (m)	Dicke (mm)	kg/m ²	kg/Rolle
	5,00	1,00	5,2	6,0	30,0

Produktbeschreibung Elastomerbitumen-Schweißbahn
 Oberseite: Schieferblättchen naturfarben
 bestreuerungsfreie Nahtüberdeckung
 Deckschichten: Elastomerbitumen, **wurzel- und rhizomfest**
 Träger: Polyesterwies 250 g/m²
 Unterseite: leicht abflämbare Polyethylenfolie

Anwendung **PYE PV 200 S5 WF Schiefer** wird als Oberlage im Neubau, sowie bei Sanierungen nach gültiger DIN 18531 und DIN 18195, den Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymer- und Bitumenbahnen, abc der Bitumenbahnen (vdd e.V.), Flachdachrichtlinien (ZvdH e.V.), sowie der Herstellervorschriften, als obere Lage der Dachabdichtung in den Anwendungskategorien K1 und K2 gemäß DIN 18531-3, bei allen Dachneigungen, ausschließlich im Schweißverfahren (Schmelzverfahren), eingesetzt. In der Bauwerksabdichtung nach DIN 18195 als Anwendungstyp BA.

Verfahren Die Elastomerbitumen-Schweißbahn, **PYE PV 200 S5 WF Schiefer**, wird mit einem geeigneten Brenner parallel und im Lagerversatz zur ersten Abdichtungslage, vollflächig auf die Unterlage aufgeschweißt. Die Längsnahtüberdeckung beträgt mind. 0,08 m, die Quernahtüberdeckung mind. 0,10 m.

Lagerung Die Lagerung der Rollen muss stehend auf einem ebenen Untergrund erfolgen. Die Paletten dürfen nicht übereinander gelagert werden! Für die Dauer der Lagerung vor Sonneneinstrahlung, Hitze und Feuchtigkeit (Regen, Schnee, usw.) schützen. Während der kalten Jahreszeit ist das Material vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei >+5°C zu lagern.

Hinweis Entsorgung Polymerbitumen- und Bitumenbahnen können Umweltfreundlich nach der gültigen Fassung der Technische Anleitung Siedlungsabfall (TASi), gem. europäischem Abfallkatalog- EAK, Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“, unbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.

Verbraucherinformation Beim Umgang mit der offenen Flamme sind die Vorschriften der Bau-Berufsgenossenschaft bei der Verarbeitung zu beachten. Verarbeitungsempfehlungen: Verwendung eines Wickelkerns zur Ausübung eines gleichmäßigen Anpressdrucks bei der Verschweißung, Eckenschrägschnitte bei T-Stößen

PYE PV 200 S5 WF Schiefer

Eigenschaften	Prüfverfahren DIN EN	Einheiten	Anforderungen/ Grenzwerte	WPK ¹ Werte
Sichtbare Mängel	1850-1	-	keine sichtbaren Mängel	bestanden
Länge	1848-1	mm	≥5.000	≥5.000
Breite	1848-1	mm	≥1.000	≥1.000
Geradheit	1848-1	mm/10 m	≤20	≤20
Flächenbezogene Masse	1849-1	kg/m ²	KLF ²	KLF
Dicke	1849-1	mm	≥5,2	≥5,2
Gehalt an Löslichem	DIN 52 123	g/m ²	KLF	KLF
Wasserdichtheit	1928	-	bestanden bei 200 kPa/24h	≥200 kPa/24 h
Verhalten bei Beanspruchung durch Feuer von außen	DIN V EN V 1187	-	Systemprüfung	nicht geprüf, schwerer Oberflächenschutz erforderlich
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13 501-1	Klasse E ³
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	13 897	-	KLF	KLF
Widerstand der Fügenähte (Schälfestigkeit)	12 316-1	N/50 mm	KLF	KLF
Widerstand der Fügenähte (Scherfestigkeit)	12 317-1	N/50 mm	KLF	KLF
Zugverhalten: längs	12 311-1	N/50 mm	≥800	≥900
maximale Zugkraft quer			≥800	≥900
Zugverhalten: längs	12 311-1	%	≥35	≥40
Dehnung quer			≥35	≥40
Widerstand gegen stoßartige Belastung	12 691	mm	KLF	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	Verfahren A 12 730	kg	KLF	KLF
Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft)	12 310-1	N	KLF	KLF
Widerstand gegen Durchwurzelung wurzel- und rhizomfest	FLL prEN 13 948	-	bestanden bestanden	bestanden bestanden
Maßhaltigkeit	1107-1	%	KLF	≤ 0,3
Formstabilität bei zyklischer Temperaturänderung	1108	%	KLF	KLF
Kaltbiegeverhalten	1109	°C	≤-25	≤-25
Wärmestandfestigkeit	1110	°C	≥100	≥100
Künstliche Alterung	1109 1110	°C		KLF
Bestreuungshaltung	12 039	%	KLF	≤20
Wasserdampfdurchlässigkeit	1931	-	KLF	KLF

¹ WPK: werkseigene Produktionskontrolle, Prüfergebnisse der labortechnischen Untersuchung

² KLF: keine Leistung festgestellt (nach deutschem Baurecht keine Produktanforderung)

³ Gemäß Konformitätserklärung Mitglied der Produktfamilie 23

Version: 05/2014

SOPRALEN EP5 flam WF

Beschreibung	Elastomerbitumen-Dichtungsbahn																																																									
Bezeichnung nach SIA 281	SOPRALEN E-P-5.0-ts, flam WF																																																									
Artikelnummer	41531																																																									
Hersteller	SOPREMA AG, 8957 Spreitenbach																																																									
Lieferform	Rollen à 8 m x 1m Euro-Palette à 18 Rollen à 144m ²																																																									
Unterseite	Flammfolie																																																									
Oberseite	Talk/Sand																																																									
Anwendung	1-lagige Abdichtung, Unterterrain																																																									
Technische Daten	<table border="1"> <tr> <td>Sichtbare Mängel</td> <td>Keine</td> <td>EN 1850-1</td> </tr> <tr> <td>Länge</td> <td>8.0 m</td> <td>EN 1848-1</td> </tr> <tr> <td>Breite</td> <td>1.0 m</td> <td>EN 1848-1</td> </tr> <tr> <td>Geradheit</td> <td>E</td> <td>EN 1848-1</td> </tr> <tr> <td>Flächenbezogene Masse</td> <td>6.3 kg/m²</td> <td>EN 1849-1</td> </tr> <tr> <td>Dicke</td> <td>5.0 mm *</td> <td>EN 1849-1</td> </tr> <tr> <td>Wasserdichtheit (Verfahren A oder B)</td> <td>E</td> <td>EN 1928</td> </tr> <tr> <td>Brandkennziffer</td> <td>5.1</td> <td>VKF</td> </tr> <tr> <td>Beständigkeit gegen das Durchdringen von Wurzeln</td> <td>E</td> <td>EN 14416</td> </tr> <tr> <td>Zug-Dehnungsverhalten:Höchstzugkraft längs</td> <td>860N/50mm **</td> <td rowspan="2">EN 12311-1</td> </tr> <tr> <td>Zug-Dehnungsverhalten:Höchstzugkraft quer</td> <td>640N/50mm **</td> </tr> <tr> <td>Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraftdehnung, quer und längs</td> <td>50 % **</td> <td>EN 12311-1</td> </tr> <tr> <td>Widerstand gegen stossartige Belastung, Oberbahn</td> <td>≥700 mm</td> <td>EN 12691</td> </tr> <tr> <td>Widerstand gegen statische Belastung</td> <td>≥15 kp</td> <td>EN 12730</td> </tr> <tr> <td>Masshaltigkeit</td> <td>≤0.4 %</td> <td>EN 1107-1</td> </tr> <tr> <td>Kaltbiegeverhalten</td> <td>≤-20°C</td> <td>EN 1109</td> </tr> <tr> <td>Wärmestandfestigkeit, Oberbahn</td> <td>≥100°C</td> <td>EN 1110</td> </tr> <tr> <td>Wasserdampfdurchgang</td> <td>250***</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Anwendungsgruppe</td> <td>A1</td> <td>SIA 281</td> </tr> </table>		Sichtbare Mängel	Keine	EN 1850-1	Länge	8.0 m	EN 1848-1	Breite	1.0 m	EN 1848-1	Geradheit	E	EN 1848-1	Flächenbezogene Masse	6.3 kg/m ²	EN 1849-1	Dicke	5.0 mm *	EN 1849-1	Wasserdichtheit (Verfahren A oder B)	E	EN 1928	Brandkennziffer	5.1	VKF	Beständigkeit gegen das Durchdringen von Wurzeln	E	EN 14416	Zug-Dehnungsverhalten:Höchstzugkraft längs	860N/50mm **	EN 12311-1	Zug-Dehnungsverhalten:Höchstzugkraft quer	640N/50mm **	Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraftdehnung, quer und längs	50 % **	EN 12311-1	Widerstand gegen stossartige Belastung, Oberbahn	≥700 mm	EN 12691	Widerstand gegen statische Belastung	≥15 kp	EN 12730	Masshaltigkeit	≤0.4 %	EN 1107-1	Kaltbiegeverhalten	≤-20°C	EN 1109	Wärmestandfestigkeit, Oberbahn	≥100°C	EN 1110	Wasserdampfdurchgang	250***		Anwendungsgruppe	A1	SIA 281
Sichtbare Mängel	Keine	EN 1850-1																																																								
Länge	8.0 m	EN 1848-1																																																								
Breite	1.0 m	EN 1848-1																																																								
Geradheit	E	EN 1848-1																																																								
Flächenbezogene Masse	6.3 kg/m ²	EN 1849-1																																																								
Dicke	5.0 mm *	EN 1849-1																																																								
Wasserdichtheit (Verfahren A oder B)	E	EN 1928																																																								
Brandkennziffer	5.1	VKF																																																								
Beständigkeit gegen das Durchdringen von Wurzeln	E	EN 14416																																																								
Zug-Dehnungsverhalten:Höchstzugkraft längs	860N/50mm **	EN 12311-1																																																								
Zug-Dehnungsverhalten:Höchstzugkraft quer	640N/50mm **																																																									
Zug-Dehnungsverhalten: Höchstzugkraftdehnung, quer und längs	50 % **	EN 12311-1																																																								
Widerstand gegen stossartige Belastung, Oberbahn	≥700 mm	EN 12691																																																								
Widerstand gegen statische Belastung	≥15 kp	EN 12730																																																								
Masshaltigkeit	≤0.4 %	EN 1107-1																																																								
Kaltbiegeverhalten	≤-20°C	EN 1109																																																								
Wärmestandfestigkeit, Oberbahn	≥100°C	EN 1110																																																								
Wasserdampfdurchgang	250***																																																									
Anwendungsgruppe	A1	SIA 281																																																								
	* = +/- 5%																																																									
	** = +/-20%																																																									
	*** = Der Wasserdampfdurchgang ist nicht Bestandteil der Qualitätskontrolle. Der vorgeschlagene Rechenwert entspricht den Angaben aus der Literatur.																																																									